



# แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑

เทศบาลตำบลเชียงใหม่

อำเภอเชียงใหม่ จังหวัดมหาสารคาม

โทร.๐-๔๓๗๘-๑๘๒๖ โทรสาร.๐-๔๓๗๘-๑๙๕๗



## ประกาศเทศบาลตำบลเชียงยืน

### เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑

\*\*\*\*\*

ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ (๒๒) เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้วให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบ โดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ นั้น

เพื่อให้การปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ของเทศบาลตำบลเชียงยืน เป็นไปเพื่อประโยชน์สุขของประชาชน โดยใช้วิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี และได้คำนึงถึงการมีส่วนร่วมของประชาชนในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ เสร็จเรียบร้อยแล้วและเป็นไปตามกระบวนการที่กำหนดไว้ทุกประการ

เทศบาลตำบลเชียงยืน จะใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสม งบประมาณตามแผนความต้องการของงบลงทุนเพื่อการพัฒนาเทศบาลตำบลเชียงยืน เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ และงบประมาณเงินอุดหนุนให้แก่หน่วยงานอื่น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชาญวิทย์ พุดบุรี)

นายกเทศมนตรีตำบลเชียงยืน

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑  
เทศบาลตำบลเชียงยืน

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างการผลิตและสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจในท้องถิ่น

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างการผลิตและสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจในท้องถิ่น

๒.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                               | วัตถุประสงค์                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                                                                                                                                                                         | งบประมาณและที่มา                          |                                           |                                           |                                           |                                           | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                             | หน่วยงานที่<br>รับผิดชอบ |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------|
|     |                                                                                                                                                       |                                  |                                                                                                                                                                                                            | ๒๕๖๖ (บาท)                                | ๒๕๖๗ (บาท)                                | ๒๕๖๘ (บาท)                                | ๒๕๖๙ (บาท)                                | ๒๕๗๐ (บาท)                                |                                     |                                                     |                          |
| ๑   | โครงการเสริมผิวจราจร<br>แบบพาราแอสฟัลท์<br>คอนกรีต (Para Asphalt<br>concrete) ถนนราษฎร์<br>อุทิศ ๑ หมู่ที่ ๑๙                                         | เพื่อความสะดวก<br>ในการสัญจรไปมา | กว้าง ๔ เมตร ยาว<br>๓๑๐ เมตร หนา<br>๐.๐๕ เมตร หรือมี<br>พื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๑,๒๔๐ ตาราง<br>เมตร                                                                                                          | ๕๙๔,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน   | ๕๙๔,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน   | ๕๙๔,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน   | ๕๙๔,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน   | ๕๙๔,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน   | ร้อยละการ<br>เกิดอุบัติเหตุ<br>ลดลง | เพื่อให้เส้นทาง<br>คมนาคมที่<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง                  |
| ๒   | โครงการเสริมผิวจราจร<br>แบบพาราแอสฟัลท์<br>คอนกรีต (Para Asphalt<br>concrete) ถนนเทวราช<br>(๗,๘,๙) ถนนสุขาภิบาล<br>๑ และถนนสุขาภิบาล<br>๑๕ หมู่ที่ ๑๘ | เพื่อความสะดวก<br>ในการสัญจรไปมา | ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔<br>เมตร ยาว ๑,๘๖๑<br>เมตร หนา ๐.๐๕<br>เมตร พื้นที่ไม่น้อย<br>กว่า ๗,๔๔๔ตาราง<br>เมตร และช่วงที่ ๒<br>กว้าง ๓เมตร ยาว<br>๓๔เมตร หนา ๐.๐๕<br>เมตร พื้นที่ไม่น้อย<br>กว่า ๑๐๒ ตาราง<br>เมตร | ๓,๘๑๑,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน | ๓,๘๑๑,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน | ๓,๘๑๑,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน | ๓,๘๑๑,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน | ๓,๘๑๑,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน | ร้อยละการ<br>เกิดอุบัติเหตุ<br>ลดลง | เพื่อให้เส้นทาง<br>คมนาคมที่<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง                  |

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                       | วัตถุประสงค์                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                                                                                                                                       | งบประมาณและที่มา                        |                                         |                                         |                                         |                                         | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                             | หน่วยงานที่<br>รับผิดชอบ |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------|
|     |                                                                                                                                                               |                                  |                                                                                                                                                                          | ๒๕๖๖ (บาท)                              | ๒๕๖๗ (บาท)                              | ๒๕๖๘ (บาท)                              | ๒๕๖๙ (บาท)                              | ๒๕๗๐ (บาท)                              |                                     |                                                     |                          |
| ๓   | โครงการเสริมผิวจราจร<br>แบบพาราแอสฟัลท์<br>คอนกรีต (Para<br>Asphalt concrete)<br>ถนนพิกษอุทิศ ๓ หมู่ที่<br>๕                                                  | เพื่อความสะดวก<br>ในการสัญจรไปมา | กว้าง ๔ เมตร ยาว<br>๗๔๐ เมตร หนา<br>๐.๐๕ เมตร หรือมี<br>พื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๒,๙๖๐ ตารางเมตร                                                                            | ๑,๔๑๒,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>เงินอุดหนุน | ๑,๔๑๒,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>เงินอุดหนุน | ๑,๔๑๒,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>เงินอุดหนุน | ๑,๔๑๒,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>เงินอุดหนุน | ๑,๔๑๒,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>เงินอุดหนุน | ร้อยละการ<br>เกิดอุบัติเหตุ<br>ลดลง | เพื่อให้เส้นทาง<br>คมนาคมที่<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง                  |
| ๔   | โครงการเสริมผิวจราจร<br>แบบพาราแอสฟัลท์<br>คอนกรีต (Para<br>Asphalt concrete)<br>ถนนสนามชัย ๒ หมู่ที่<br>๕                                                    | เพื่อความสะดวก<br>ในการสัญจรไปมา | ช่วงที่ ๑ กว้าง ๕<br>เมตร ยาว ๓๑๐<br>เมตร หนา ๐.๐๕<br>เมตร และช่วงที่ ๒<br>กว้าง ๔ เมตร ยาว<br>๑๐๐ เมตร หนา<br>๐.๐๕ เมตร หรือมี<br>พื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๑,๙๕๐ ตารางเมตร | ๙๒๙,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน | ๙๒๙,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน | ๙๒๙,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน | ๙๒๙,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน | ๙๒๙,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน | ร้อยละการ<br>เกิดอุบัติเหตุ<br>ลดลง | เพื่อให้เส้นทาง<br>คมนาคมที่<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง                  |
| ๕   | โครงการเสริมผิวจราจร<br>แบบพาราแอสฟัลท์<br>คอนกรีต (Para<br>Asphalt concrete)<br>ถนนสุขาภิบาล ๑๓<br>และถนนพิกษอุทิศ ๔<br>ถึงแยกถนนสุขาภิบาล<br>๑๑ หมู่ที่ ๓,๔ | เพื่อความสะดวก<br>ในการสัญจรไปมา | กว้าง ๔ เมตร ยาว<br>๘๖๐ เมตร หนา<br>๐.๐๕ เมตร หรือมี<br>พื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๓,๔๔๐ ตาราง<br>เมตร                                                                        | ๑,๖๔๐,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>เงินอุดหนุน | ๑,๖๔๐,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>เงินอุดหนุน | ๑,๖๔๐,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>เงินอุดหนุน | ๑,๖๔๐,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>เงินอุดหนุน | ๑,๖๔๐,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>เงินอุดหนุน | ร้อยละการ<br>เกิดอุบัติเหตุ<br>ลดลง | เพื่อให้เส้นทาง<br>คมนาคมที่<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง                  |

| ที่ | โครงการ                                                                     | วัตถุประสงค์                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของ<br>โครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | งบประมาณและที่มา                          |                                           |                                           |                                           |                                           | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                             | หน่วยงานที่<br>รับผิดชอบ |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------|
|     |                                                                             |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ๒๕๖๖ (บาท)                                | ๒๕๖๗ (บาท)                                | ๒๕๖๘ (บาท)                                | ๒๕๖๙ (บาท)                                | ๒๕๗๐ (บาท)                                |                                     |                                                     |                          |
| ๖   | โครงการปรับปรุงถนน<br>สายหมากหญ้า-บ่อขยะ<br>เทศบาลตำบลเชียงยืน<br>หมู่ที่ ๑ | เพื่อความสะดวก<br>ในการสัญจรไปมา | ช่วงที่ ๑ งานผิวจราจร<br>Para Asphalt<br>Concrete Pavement<br>กว้าง ๖ เมตร ยาว<br>๑,๓๘๖ เมตร หนา<br>๐.๑๕ เมตรหรือพื้นที่<br>Para Asphalt<br>Concrete Pavement<br>ไม่น้อยกว่า ๘,๓๑๖<br>ตารางเมตร ช่วงที่ ๒<br>งานผิวจราจร Concrete<br>Pavement กว้าง ๕<br>เมตร ยาว ๓๗๒ เมตร<br>หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมี<br>พื้นที่ Concrete<br>Pavementไม่น้อยกว่า<br>๑,๘๖๐ ตารางเมตร ช่วง<br>ที่ ๓ งานผิวจราจร<br>Concrete Pavement<br>กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๘<br>เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร<br>หรือมีพื้นที่ Concrete<br>Pavement ไม่น้อยกว่า<br>๒๒๘ตารางเมตร | ๖,๗๑๔,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน | ๖,๗๑๔,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน | ๖,๗๑๔,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน | ๖,๗๑๔,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน | ๖,๗๑๔,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน | ร้อยละการ<br>เกิดอุบัติเหตุ<br>ลดลง | เพื่อให้เส้นทาง<br>คมนาคมที่<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง                  |

บัญชีครุภัณฑ์  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑  
เทศบาลตำบลเชียงยืน

| ที่ | แผนงาน                  | หมวด     | ประเภท           | เป้าหมาย(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                                                                                                         | งบประมาณและที่มา                          |                                           |                                           |                                           |                                           | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------|----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------|
|     |                         |          |                  |                                                                                                                                                                                                                                     | ๒๕๖๖ (บาท)                                | ๒๕๖๗ (บาท)                                | ๒๕๖๘ (บาท)                                | ๒๕๖๙ (บาท)                                | ๒๕๗๐ (บาท)                                |                       |
| ๑   | แผนงานรักษาความสงบภายใน | ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ยานพาหนะ | รถบรรทุกน้ำดับเพลิงแบบถังน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร ชนิด ๑๐ ล้อ ๒ เพลา เครื่องยนต์ดีเซลกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน                                                                                | ๔,๕๐๐,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน | ๔,๕๐๐,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน | ๔,๕๐๐,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน | ๔,๕๐๐,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน | ๔,๕๐๐,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน | สำนักปลัด             |
| ๒   | แผนงานรักษาความสงบภายใน | ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ยานพาหนะ | รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ๖ ล้อ แบบเอนกประสงค์ขนาดไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร ติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ สูบ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน | ๔,๓๐๐,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน | ๔,๓๐๐,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน | ๔,๓๐๐,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน | ๔,๓๐๐,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน | ๔,๓๐๐,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน | สำนักปลัด             |

| ที่ | แผนงาน                      | หมวด     | ประเภท               | เป้าหมาย(ผลผลิตของ<br>ครุภัณฑ์)                                                                                                                                             | งบประมาณและที่มา                          |                                           |                                           |                                           |                                           | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------------------------|----------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------|
|     |                             |          |                      |                                                                                                                                                                             | ๒๕๖๖ (บาท)                                | ๒๕๖๗ (บาท)                                | ๒๕๖๘ (บาท)                                | ๒๕๖๙ (บาท)                                | ๒๕๗๐ (บาท)                                |                           |
| ๓   | แผนงานรักษาความ<br>สงบภายใน | ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>ยานพาหนะ | รถยนต์ตรวจการณ์ ปริมาตร<br>กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐<br>ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด<br>ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์<br>เครื่องยนต์ดีเซล แบบ<br>ขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน | ๑,๖๖๔,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน | ๑,๖๖๔,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน | ๑,๖๖๔,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน | ๑,๖๖๔,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน | ๑,๖๖๔,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน | สำนักปลัด                 |
| ๔   | แผนงานการ<br>พาณิชย์        | ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์อื่น         | เครื่องสูบน้ำเบนซิน ขนาด ๔<br>แรงม้า จำนวน ๑ เครื่อง                                                                                                                        | ๑๒,๐๐๐.- งบ<br>เทศบาล/ งบ<br>เงินอุดหนุน  | ๑๒,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน    | ๑๒,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน    | ๑๒,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน    | ๑๒,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน    | กองการประปา               |
| ๕   | แผนงานการ<br>พาณิชย์        | ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์อื่น         | ชุดเชื่อมสนาม ขนาด ๑.๕ Q<br>พร้อมอุปกรณ์ครบชุด จำนวน<br>๑ ชุด                                                                                                               | ๗,๕๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน     | ๗,๕๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน     | ๗,๕๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน     | ๗,๕๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน     | ๗,๕๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน     | กองการประปา               |
| ๖   | แผนงานการ<br>พาณิชย์        | ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์อื่น         | ปั๊มสูบน้ำแรงดันสูงพร้อม<br>มอเตอร์ไฟฟ้า ขนาด ๓๐<br>แรงม้า จำนวน ๑ ชุด                                                                                                      | ๔๐๐,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน   | ๔๐๐,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/งบ<br>เงินอุดหนุน   | ๔๐๐,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน   | ๔๐๐,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน   | ๔๐๐,๐๐๐.-<br>งบเทศบาล/<br>งบเงินอุดหนุน   | กองการประปา               |
| รวม |                             |          |                      |                                                                                                                                                                             | ๑๐,๘๘๓,๕๐๐                                | ๑๐,๘๘๓,๕๐๐                                | ๑๐,๘๘๓,๕๐๐                                | ๑๐,๘๘๓,๕๐๐                                | ๑๐,๘๘๓,๕๐๐                                |                           |

